

Superbrücken

Wir bringen frischen Wind in die Innenstadt! Weit über 100 Millionen Euro werden in 10 **Super**Projekten in die Aufwertung der Innenstadt investiert, damit Saarbrücken noch attraktiver und lebenswerter wird.

SuperUmgebung, **Super**Weg und **Super**Querung sind 3 von insgesamt 10 **Super**Projekten im Bereich »Westliche Innenstadt« (St. Johann) und »Alt-Saarbrücken Tallage«.



Superbrücken ist ein Projekt für alle Saarbrückerinnen und Saarbrücker. Weitere Informationen zu den einzelnen **Super**Projekten sowie Aktionen und Events finden Sie auf unserer Website www.super.saarbruecken.de. Dort finden Sie auch ein Kontaktformular, um uns direkt zu schreiben.

Das Modellvorhaben besteht aus insgesamt 13 baulichen Teilprojekten, die in 10 **Super**Projekten zusammengefasst sind, sowie aus 2 konzeptionellen Projekten.

Das wird **super**!

Landeshauptstadt Saarbrücken
Superbrücken · Rathausplatz 1 · 66111 Saarbrücken
Herausgeberin: Landeshauptstadt Saarbrücken · CCC-Baudezernat
Redaktion: ifok GmbH · Layout: morgen.jetzt
1. Auflage · Erscheinungsdatum Juli 2025 · Saarbrücken

SuperUmgebung SuperWeg SuperQuerung



Wir machen die Faktorei-, Kohlwaag-, Hafen-, Viktoriastraße und die Luisenbrücke fit für die Zukunft!

1 SuperUmgebung

Die Faktoreistraße, Kohlwaagstraße und Hafenstraße sind wichtige Verbindungen zwischen dem neuen Messe-, Kongress- und Kulturforum, Alt-Saarbrücken sowie der zentralen Innenstadt mit der Fußgängerzone Bahnhofstraße und dem Verkehrsknotenpunkt Hauptbahnhof. Die Gestaltung des Straßenraums wird dieser wichtigen Funktion aktuell nicht gerecht.

2 SuperWeg

Die Viktoriastraße schließt direkt nördlich an die Luisenbrücke an und ist eine zentrale Verkehrsachse in der Innenstadt (St. Johann). Sie ist durch den motorisierten Verkehr geprägt und wenig attraktiv für Fuß- und Radverkehre. Es gibt großzügige Gehwegbereiche unter den Kolonnaden, die jedoch wenig einladend sind. Ziel ist es, den Straßenraum für alle attraktiver und nutzungsfreundlicher zu gestalten.

3 SuperQuerung

Die Luisenbrücke ist die wichtigste Verbindung zwischen den Stadtteilen Alt-Saarbrücken und St. Johann. Ziel ist es, die beiden Stadtteile besonders für den Fuß- und Radverkehr besser zu vernetzen und eine attraktive Anbindung an die Innenstadt, den Hafeninselpark sowie das Messe-, Kongress- und Kulturzentrum zu schaffen.

Bei **Super**brücken handelt es sich um das Modellvorhaben »CongressCultureCity« im Bundesprogramm »Modellvorhaben zur Weiterentwicklung der Städtebauförderung«.



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

Ministerium für
Inneres, Bauen
und Sport

SAARLAND



SAAR
BRÜ
CKEN



STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG
von Bund, Ländern und
Gemeinden



@superbruecken

www.super.saarbruecken.de

1 SuperUmgebung



Hafenstraße Bestand



Hafenstraße Planung

1

2 SuperWeg



Viktoriastraße Bestand



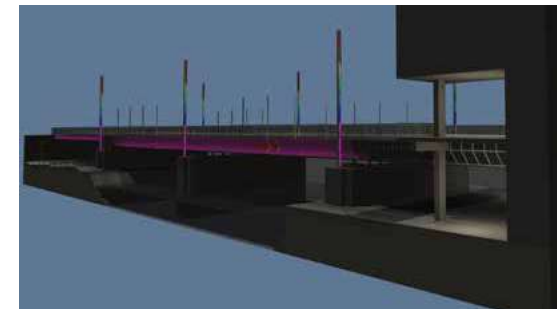
Viktoriastraße Planung

2

3 SuperQuerung



Luisenbrücke Bestand



Luisenbrücke Planung

3

Hier wird es **super**:

- 1 **SuperUmgebung**
Attraktivere Straßenräume in der Faktorei-, Kohlwaag- und Hafenstraße
- 2 **SuperWeg**
Straßenraum der Viktoriastraße neu gliedern und attraktivieren
- 3 **SuperQuerung**
Luisenbrücke aufwerten und Fuß- und Radverkehr ausbauen

Legende:

- Fahrbahn
- Gehweg
- Grüne Infrastruktur mit Baumbepflanzung
- Radweg
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
- Mischverkehrsfläche Kohlwaagstraße
- Einfahrt
- Bäume Neupflanzung